



Foto: Volker Emersleben

Das neue Nachtreisekonzept der DB

Zusätzliche IC-/ICE-Fahrten ergänzen das bestehende Nachtnetz mit neuen Verbindungen quer durch Deutschland



Nachtverbindungen der DB ab 2017

— Täglich (mind. 5x pro Woche)

- ICE Dortmund ⇌ Frankfurt ⇌ München
- IC Hamburg ⇌ Köln ⇌ Frankfurt
- NEU** ■ IC Basel ⇌ Köln ⇌ Hamburg
- NEU** ■ IC Köln ⇌ Berlin (⇌ Binz¹)

--- Nur Wochenenden oder saisonal

- ICE Basel/München ⇌ Frankfurt ⇌ Hamburg
- IC Hamburg ⇌ Kopenhagen
- NEU** ■ IC Basel ⇌ Frankfurt ⇌ Hamburg
- NEU** ■ IC Berlin ⇌ Leipzig ⇌ Stuttgart ⇌ München²

Neue Tagesrandverbindungen ab 2017

- NEU** ■ ICE Frankfurt → Amsterdam
- NEU** ■ EC Leipzig ⇌ Prag
- NEU** ■ IC Ulm → München
- IC Stuttgart ⇌ München²

¹ Abschnitt Berlin ⇌ Binz nur im Sommer samstags

² Abschnitt Berlin ⇌ Stuttgart im Sommer täglich als Nachtverbindung
Abschnitt Stuttgart ⇌ München ganzjährig als Tagesrandverbindung

Mit der Ausweitung der nächtlichen IC-/ICE-Verbindungen ist Deutschland 24 Stunden am Tag mit der Bahn mobil

Die Pendlerin

„Ich wohne in Magdeburg und arbeite in Berlin. Bisher konnte ich frühestens um 7 Uhr im Betrieb sein. Mit dem Nacht-IC bin ich nun schon um **6 Uhr im Büro** und habe am Nachmittag Zeit für die Familie.“



„Ich fahre **für 29 Euro** von Stuttgart nach Berlin. Diese Bahn-Verbindung gab es nachts nicht. Dank der Ankunft um 6:30 Uhr spare ich mir ein Hostel. Im Zug habe ich etwas mehr Platz als im Fernbus und bin nicht ganz so lange unterwegs.“

Die Rucksack-Touristin



„Für mich gibt es **keinen ‚letzten Zug‘**. Mit meiner Jahreskarte komme ich zu jeder Tages- und Nachtzeit von Frankfurt nach Mannheim.“

Der Nachtschwärmer



Die Urlauber

„Mit dem neuen Intercity können wir ab Fulda so anreisen, dass wir pünktlich um 4 Uhr zum Check-In am Frankfurter **Flughafen** sind. Wir hätten sonst das Auto genommen und einen teuren Parkplatz bezahlen müssen.“



Der Reisekomfort im nächtlichen Sitzwagen wird durch ein angepasstes Beleuchtungs- und Ansagenkonzept erhöht

Beleuchtung im Nacht-IC/-ICE



■ Beleuchtung im Nacht-IC

- In der **1. Klasse** werden **Abteilwagen** mit **dimmbarem Licht** eingesetzt
- Außerdem wird das **Licht** in **den meisten Großraumwagen** der **2. Klasse** während der Nacht auf **halbe Stärke** gestellt

■ Beleuchtung im Nacht-ICE

- In beiden Klassen gibt eine **begrenzte Anzahl** von **Abteilplätzen** mit **dimmbarem Licht**, die Kunden reservieren können

■ Geräusche im Zug

- Die **Durchsagentexte** werden **deutlich verkürzt**, um schlafende Fahrgäste möglichst wenig zu stören
- Nur die **wichtigsten Informationen** wie der Name des nächsten Halts und die Ausstiegsseite werden genannt
- Ein Großteil des Zuges wird als **Ruhebereich** gelten

In einem Testzeitraum können Reisende Komfortartikel für eine angenehmere Fahrt im Nacht-IC/-ICE erwerben



- In ausgewählten Nacht-IC/ICE-Zügen können folgende **Zusatzartikel** vom Zugpersonal **käuflich erworben** werden:
 - ein **Schlafset** bestehend aus:
 - einem aufblasbarem **Nackenkissen**
 - einer **Schlafmaske** und
 - **Ohrstöpseln**
 - eine **Fleecedecke**

- Die Artikel sind **praktisch, wiederverwendbar** und ermöglichen es den Reisenden, die nächtliche Fahrt im Zug **komfortabler** zu gestalten

- **Bei positiver Kundenresonanz wird eine Erweiterung** des Angebots über den Testzeitraum hinaus **geprüft**